

# System rodatop®



<b>Produktbezeichnung:</b>	rodatop <sup>®</sup> Satteldach
<b>Lastannahmen:</b>	DIN 1055 (Hochbau)
<b>Werkstoff:</b>	Stahl feuerverzinkt (S235 JR), Aluminium pressblank (EN AW-6060 und EN AW-6063)

## Anwendung:

Das rodatop Satteldach ist ein Wetterschutzdach zur Belichtung von überdachten Flächen.

### Einsatz:

- Autohäuser, KFZ-Werkstätten und alle Bereiche „rund ums Auto“
- Einkaufszentren, Verbrauchermärkte, Gartencenter und Parkdecks
- Distribution/Logistik, Rampen und Freilager
- Tankstellen und Tankstellenservicebereiche
- Kommunale Bereiche: Pausenhöfe von Schulen, Verbindungsgänge, Eingangsbereiche, KFZ-Stellplätze, Busbahnhöfe, Fahrradstellplatzbereiche und Tribünen

## Produktbeschreibung:

Das rodatop Satteldach ist ein System aus Aluminium und witterungsbeständiger Kunststoffverglasung.

Es werden Bauteilbreiten bis 4,00 m und Dachneigungen mit 35° und 45° angefertigt.

Die Verscheibung ist 4-seitig gelagert, der Plattenstoß im First wird über ein durchlaufendes, inneres und äußeres Aluminiumwinkelprofil regendicht hergestellt.

Für Dachbereiche, die aus Brandschutzgründen nicht brennbar sein dürfen, setzen wir eine Verglasung aus VSG bzw. aus Aluminium- oder Stahlblech ein.

Das Satteldach kann mit allen üblichen Stahlkonstruktionen und Dacheindeckungen, wie z.B. Trapezblech oder Wellprofile kombiniert werden.



## Lieferumfang:

### Folgende Leistungen sind in unserem Angebotsumfang enthalten:

- Objektstatik nach DIN 1055
- Fundamentpläne
- Werkplanung
- Fertigung, Lieferung und Montage des feuerverzinkten Stahltragwerks
- Beschichtung der Stützen im Bereich Köcher mit Inertol oder ähnlich
- Fertigung, Lieferung und Montage des Satteldaches mit pressblanken Aluminiumprofilen
- Auf Wunsch ist eine RAL - Farbbeschichtung der Stahl- und Aluminiumprofile möglich

### Bauseitige Leistungen:

- Bauantrags- und Baugenehmigungsverfahren
- Prüfstatik
- Fundamentierungsarbeiten
- Anschluß der Fallrohre an die Auslaufstützen der Sammelrinnen
- Zurverfügungstellung von Strom und Wasser

## Übersicht Dachverscheibungen:

Verscheibungsart	Transmissionsgrad	Brandverhalten nach DIN 4102-1
PMMA klar massiv	92 %	B2
PMMA opal massiv	30 %	B2
PETg xt klar massiv	88 %	B1
PETg xt opal massiv	30 %	B1
Stahlblech verzinkt / beschichtet	0 %	A1

